

# Réduction de l'empreinte carbone des bâtiments et de la logistique



Afin de réduire les émissions de gaz à effet de serre directement liées à ses opérations, Kingfisher s'efforce d'améliorer l'efficacité énergétique de ses bâtiments et de réduire l'impact environnemental de ses activités logistiques.

<b>Date de démarrage du projet</b>	2017
<b>Localisation du projet</b> Lieux de mise en place du projet à ce stade et géographie cible si reproductibilité	Royaume-Uni, France, Espagne, Portugal, Pologne, Roumanie Projets mis en œuvre dans les principales enseignes de Kingfisher :B&Q, Screwfix, Castorama et Brico Dépôt
<b>Objectifs recherchés du projet</b> Nature de l'innovation climat du projet avec rappel du problème/enjeu traité	Kingfisher s'efforce d'améliorer l'efficacité énergétique de ses bâtiments et de réduire l'impact environnemental de ses activités logistiques. Ces différentes actions s'inscrivent dans le cadre d'une feuille de route mise en place par l'entreprise, pour réduire ses émissions de gaz à effet de serre de 38 % d'ici 2025 par rapport à 2016/17. Cet objectif est approuvé par l'initiative Science Based Targets, comme étant compatible avec une trajectoire de réchauffement climatique limitée à 1,5°C.
<b>Description détaillée du projet</b>	<p><b>Des bâtiments efficaces et bas carbone</b> L'entreprise s'attache à réduire la consommation d'énergie de ses magasins et centres de distribution et fait de l'efficacité énergétique une priorité en matière de conception et d'aménagement de nouveaux magasins. 91 % des magasins sont équipés d'éclairage LED (2019/20 : 85 %) dont la totalité des magasins en France et en Pologne. Des systèmes de gestion technique des bâtiments ont été installés au Royaume-Uni, en Pologne et en France, afin de mieux piloter les consommations d'énergie. Chaque rénovation est également l'occasion de remplacer le matériel existant par du matériel moins énergivore. A titre d'exemple, les systèmes de chauffage de deux grands centres de distribution au Royaume-Uni ont ainsi été changés cette année. Kingfisher recourt également aux énergies renouvelables : 24 magasins et centres de distribution au Royaume-Uni et en France sont équipés de panneaux photovoltaïques ; deux centres de distribution et un de ses sièges sociaux au Royaume-Uni sont alimentés par des chaudières à biomasse ; enfin des pompes à chaleur ont été installées sur 130 sites. Cet investissement dans les énergies renouvelables permet de produire 7,5 millions de kWh par an, soit 0,8 % de la consommation totale d'énergie. Enfin, Kingfisher s'approvisionne à 48 % en électricité issue de sources renouvelables, au Royaume-Uni, dans la péninsule ibérique, en France, en Pologne et en Roumanie.</p> <p>L'ensemble de ces mesures a permis à Kingfisher de réduire l'intensité énergétique de ses bâtiments de 17 % par rapport à l'année de référence 2016/17, et de 6 % sur un an. L'intensité carbone des bâtiments a diminué de 35 % par rapport à l'année de référence (-75 189 tCO<sub>2</sub>e).</p> <p><b>Un impact de la logistique réduit</b> Kingfisher s'efforce d'améliorer l'efficacité de ses activités logistique et d'adopter de nouvelles technologies afin de réduire les émissions liées au transport de ses marchandises, dans un contexte d'activité en croissance.</p> <p>Les camions entièrement électriques ne sont pas encore suffisamment développés pour répondre aux besoins opérationnels de l'entreprise ; cependant, le gaz naturel liquéfié (GNL) est une alternative au carburant diesel qui permet de réduire les émissions de CO<sub>2</sub> d'environ 20 %. B&amp;Q compte 50 camions roulant au GNL au sein de la flotte qui dessert ses magasins depuis son centre de distribution de Swindon. L'enseigne prévoit d'y ajouter 50 véhicules supplémentaires en 2021/22 et d'équiper un nouveau centre de distribution des infrastructures nécessaires.</p> <p>Chez Screwfix, l'augmentation du nombre de produits transportés dans chaque chargement et l'amélioration de l'efficacité du stockage a permis d'économiser 320 000 km.</p>

Principaux leviers de réduction des émissions de gaz à effet de serre du projet	<b>Leviers de réduction</b>	<b>Précisions sur les aspects du projet associés</b>
	<input checked="" type="checkbox"/> Sobriété énergétique et ressources (notamment comportements)	Éclairage LED dans 91 % des magasins dont tous les magasins en France et en Pologne.  Poursuite du déploiement de systèmes de gestion technique des bâtiments pour mieux piloter la consommation énergétique au Royaume-Uni, en Pologne et en France.  Remplacement des systèmes de chauffage dans deux grands centres de distribution britanniques.
	<input checked="" type="checkbox"/> Décarbonation de l'énergie	Panneaux photovoltaïques installés dans 24 magasins, bureaux et centres de distribution, chaudières à biomasse alimentant deux centres de distribution et un siège social, et systèmes de pompes à chaleur aérothermiques sur 130 sites.  48 % de l'électricité achetée provient de sources renouvelables au Royaume-Uni, dans la péninsule ibérique, en France, en Pologne et en Roumanie.  50 camions au GNL au Royaume-Uni et 50 à venir  320 000 km économisés en améliorant le chargement et le stockage des produits
	<input type="checkbox"/> Amélioration de l'efficacité énergétique	
	<input type="checkbox"/> Amélioration de l'efficacité en ressources non énergétiques	
	<input type="checkbox"/> Absorption d'émissions : création de puits de carbone, d'émissions négatives (BECCS, CCU/S, ...)	
	<input type="checkbox"/> Financement d'émetteurs bas carbone ou désinvestissement d'actifs carbonés	
<input type="checkbox"/> Réduction des autres gaz à effet de serre		
Scope(s) d'émissions sur le(s)quel(s) le projet a un impact significatif et quantification des réductions des émissions de GES par scope d'émissions	<b>Aspects du projet contribuant à la réduction des émissions par catégorie d'émissions</b>	
	<b>Quantification des émissions de GES associées par catégorie d'émissions</b>	
	<i>Merci de respecter la méthodologie de quantification utilisée dans <a href="#">la note de l'Afep</a>.</i>	
<b>Réduction de la dépendance de l'entreprise au carbone</b>		
<b>Scope 1</b> <i>Émissions directes générées par l'activité de l'entreprise.</i>	<b>Logistique</b> 50 camions au GNL au Royaume-Uni et 50 à venir  320 000 km économisés en améliorant le chargement et le stockage des produits	Les émissions totales du scope 1 ont diminué de 4 % (-6 362 tCO2e) en 2020/21 par rapport à 2019/20.  Les émissions liées à la logistique (livraisons en magasin et à domicile) ont été réduites de 4 212 tCO2e par rapport à l'année précédente.  Le recours à des camions roulant au GNL a permis d'économiser 3,514 tCO2e. Et les kilomètres économisés ont permis de réduire les émissions de 279 tCO2e.
<b>Scope 2</b> <i>Émissions indirectes associées à la consommation d'électricité et de chaleur de l'entreprise.</i>	<b>Bâtiments</b> De nouvelles installations de chauffage et un système de gestion technique des bâtiments pour piloter la consommation d'énergie	Réduction des émissions liées aux bâtiments en 2020/21 : • Gestion Technique des Bâtiments -866 tCO2e • Remplacement du chauffage au centre de distribution de Stafford -185 tCO2e

		48% de l'électricité achetée à partir de sources renouvelables	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Pompe à chaleur aérothermique remplaçant le chauffage au gaz, -20 tCO2e</li> </ul> <p>L'achat de 48 % de notre électricité à partir de sources renouvelables a permis d'économiser environ -49 500 tCO2e en 2020/21.</p>
	<b>Scope 3</b> <i>Émissions induites (en amont ou en aval) par les activités, produits et/ou services de l'entreprise sur sa chaîne de valeur.</i>		
<b>Augmentation des puits de carbone</b>			
	<b>Absorption d'émissions</b> <i>Création de puits de carbone, (BECCS, CCU/S, ...)</i>		
<b>Émissions de GES évitées par l'entreprise chez les autres</b>			
	<b>Emissions évitées</b> <i>Emissions évitées par les activités, produits et/ou services de l'entreprise porteuse du projet ou par le financement de projet de réduction d'émissions.</i>		
<p><b>Précisions sur le calcul ou autres remarques :</b></p> <p><b>Scope 1 :</b> Les réductions d'émissions liées aux activités logistiques ont été calculées à partir des données de consommation annuelle de carburant (litres/kg) et en appliquant les facteurs de conversion DEFRA/BEIS 2020 GES, puis en les comparant au total 2019/20 pour les émissions des flottes dédiées. Les réductions d'émissions concernant les bâtiments ont été calculées en utilisant les économies annuelles de kWh pour les installations de chauffage réalisées en 2020/21 et en appliquant le facteur de conversion de GES DEFRA/BEIS 2020 pour le gaz naturel.</p> <p><b>Scope 2 :</b> Les réductions d'émissions ont été calculées en utilisant les économies annuelles d'électricité en kWh pour les installations réalisées en 2020/21 et en appliquant des facteurs de conversion en fonction de la localisation : GES DEFRA/BEIS 2020 pour les activités situées au Royaume-Uni et AIE Fuel Combustion 2020 pour les activités en France, Espagne, Portugal et Roumanie.</p>			
<b>Modalité de vérification de cette quantification</b>	<p><b>Référentiel de calcul utilisé (base ADEME, GHG protocol, ...) :</b> Données issues du protocole WRI/WBCSD GHG pour estimer les émissions de carbone résultant de l'utilisation du produit dans les années à venir.</p> <p><b>Vérification du calcul (interne ou externe) :</b> Calculs vérifiés par DNV, auditeur externe</p>		
<b>Autres bénéfices environnementaux et sociaux du projet</b>	<p>Les projets de Kingfisher contribuent aux ODD suivants :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Objectif 7 : Énergie propre et d'un coût abordable</li> <li>• Objectif 11 : Villes et communautés durables</li> <li>• Objectif 13 : Mesures relatives à la lutte contre les changements climatiques</li> </ul>		
<b>Niveau de maturité du projet</b>	<p><input type="checkbox"/> Test prototype en laboratoire (TRL 7)</p> <p><input type="checkbox"/> Test en réel (TRL 7-8)</p> <p><input type="checkbox"/> Prototype pré-commercial (TRL 9)</p> <p><input type="checkbox"/> Mise en œuvre à petite échelle</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Mise en œuvre à moyenne ou grande échelle</p> <p><b>Remarques :</b> Cliquez ici ou appuyez ici pour préciser le niveau de maturité du projet</p>		
<b>Potentiel et condition de reproductibilité du projet avec potentiel associé en matière d'impact climat</b>	/		
<b>Montant de l'investissement réalisé (en €)</b>	En 2020/21, les investissements en matière d'économies d'énergie et d'énergies renouvelables ont totalisé 7,8 millions de livres sterling.		
<b>Rentabilité économique du projet (ROI)</b>	<p><input checked="" type="checkbox"/> CT (0-3ans)</p> <p><input type="checkbox"/> MT (4-10 ans)</p> <p><input type="checkbox"/> LT (&gt; 10 ans)</p>		

	<b>Remarques :</b> Cliquez ou appuyez ici pour entrer du texte.
<b>Partenariats engagés</b>	Aucun partenariat n'a été engagé au travers de ce projet.
<b>Commentaires libres du porteur de projet</b>	/
<b>Pour en savoir plus sur le projet</b>	
<b>Contacter l'entreprise porteuse du projet</b>	<a href="mailto:annevirginie.dissard@kingfisher.com">annevirginie.dissard@kingfisher.com</a>
<b>Liens URL du projet</b>	<a href="http://www.kingfisher.com/responsible-business">www.kingfisher.com/responsible-business</a>
<b>Illustrations du projet</b>	  