

100% flotte hybride – électrique



Le Groupe Sonepar se fixe pour objectif de convertir la totalité de sa flotte automobile à hybride ou à l'électrique d'ici 2022 pour le périmètre France et d'ici 2030 au niveau mondial.

Date de démarrage du projet	Novembre 2020	
Localisation du projet Lieux de mise en place du projet à ce stade et géographie cible si reproductibilité	Le projet pilote a été lancé sur l'ensemble du territoire Français. Le passage de la flotte en hybride/électrique est progressivement déployé en parallèle dans les pays où SONEPAR est présent	
Objectifs recherchés du projet Nature de l'innovation climat du projet avec rappel du problème/enjeu traité	Réduire de 30% l'empreinte de la flotte automobile de Sonepar France.	
Description détaillée du projet	<p>SONEPAR France représente une flotte de plus de 2000 véhicules « commerciaux » soit environ 10% de son empreinte carbone. Le projet vise donc à réduire de 30% cette empreinte CO2 liée à la flotte interne. Cette réduction résultera de la conversion de 100% des véhicules de la flotte. Cette initiative a également pour but de montrer l'exemple en tant que leader dans la distribution de matériel électrique et de permettre ainsi l'accélération du déploiement de cette solution de transition énergétique. Le projet pilote déployé initialement sur la France comprend :</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Flotte hybride/électrique : Déploiement d'une flotte hybride/électrique pour l'ensemble des collaborateurs munis d'un véhicule de fonction (environ 2000) à horizon mi-2022. ● Conduite du changement collaborateurs : Offre de services pour favoriser l'électrique plutôt que l'hybride auprès des collaborateurs avec une carte pour recharger sur un réseau de 20000 bornes en France, la location d'un véhicule pour les grandes distances, et l'installation d'une borne de recharge à domicile. ● Eco-conduite : Mise en place d'une formation éco-conduite pour l'ensemble des collaborateurs avant prise en main du véhicule. La formation éco-conduite permet de réduire de l'ordre de 10% à 20% de la consommation en énergie. ● Bornes de chargement sur l'ensemble du réseau : Installation de bornes de recharge (environ 1800) sur l'ensemble des sites SONEPAR (sièges, agences, plateformes logistiques). ● Optimisation de la gestion de l'énergie : Mise en place d'un système de gestion centralisé pour l'ensemble des bornes de recharge pour optimiser les temps de recharge et donc la consommation du parc complet. <p>Les 40 pays du groupe se sont engagés dans cette réduction d'émissions et l'ambition est de convertir 100% de sa flotte interne en hybride/électrique d'ici à 2030. Le gain estimé est de 33 000TCO2e.</p> <p>La France comme premier pays pilote a lancé un projet ambitieux de convertir 100% de sa flotte interne d'ici à 2022 et d'équiper l'ensemble de ses sites, plus de 500, en bornes de recharge pour accélérer la transition énergétique auprès de ses collaborateurs et clients. Le gain estimé est de 5000TCO2e.</p>	
Principaux leviers de réduction des émissions de gaz à effet de serre du projet	Leviers de réduction	Précisions sur les aspects du projet associés
	<input checked="" type="checkbox"/> Sobriété énergétique et ressources (notamment comportements)	<ul style="list-style-type: none"> ● Réduction consommation énergie fossile ● Car policy pour collaborateurs ● Education via elearning sur la transition énergétique pour les 5000 collaborateurs ● Education via ecodriving pour les 2000 collaborateurs avec véhicule de fonction
	<input checked="" type="checkbox"/> Décarbonation de l'énergie	<ul style="list-style-type: none"> ● Passage du thermique à l'électrique

	<input checked="" type="checkbox"/> Amélioration de l'efficacité énergétique	<ul style="list-style-type: none"> Pilotage du parc de bornes pour optimisation de la consommation liée à la recharge
	<input type="checkbox"/> Amélioration de l'efficacité en ressources non énergétiques	
	<input type="checkbox"/> Absorption d'émissions : création de puits de carbone, d'émissions négatives (BECCS, CCU/S, ...)	
	<input type="checkbox"/> Financement d'émetteurs bas carbone ou désinvestissement d'actifs carbonés	
	<input checked="" type="checkbox"/> Réduction des autres gaz à effet de serre	<ul style="list-style-type: none"> Réduction NOx et CO des véhicules thermiques

Scope(s) d'émissions sur le(s)quel(s) le projet a un impact significatif et quantification des réductions des émissions de GES par scope d'émissions	<table border="1"> <tr> <th style="background-color: #cccccc;">Aspects du projet contribuant à la réduction des émissions par catégorie d'émissions</th> <th style="background-color: #cccccc;">Quantification des émissions de GES associées par catégorie d'émissions</th> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;"><i>Merci de respecter la méthodologie de quantification utilisée dans la note de l'Afep.</i></td> </tr> </table>		Aspects du projet contribuant à la réduction des émissions par catégorie d'émissions	Quantification des émissions de GES associées par catégorie d'émissions		<i>Merci de respecter la méthodologie de quantification utilisée dans la note de l'Afep.</i>
	Aspects du projet contribuant à la réduction des émissions par catégorie d'émissions	Quantification des émissions de GES associées par catégorie d'émissions				
		<i>Merci de respecter la méthodologie de quantification utilisée dans la note de l'Afep.</i>				
	Réduction de la dépendance de l'entreprise au carbone					
	Scope 1 <i>Émissions directes générées par l'activité de l'entreprise.</i>	Réduction de la consommation d'énergie fossile -4231 tCO _{2e}				
	Scope 2 <i>Émissions indirectes associées à la consommation d'électricité et de chaleur de l'entreprise.</i>	Consommation d'électricité liée aux bornes de recharges +166 tCO _{2e}				
	Scope 3 <i>Émissions induites (en amont ou en aval) par les activités, produits et/ou services de l'entreprise sur sa chaîne de valeur.</i>	Réduction de la consommation d'énergie upstream -1028 tCO _{2e}				
	Augmentation des puits de carbone					
	Absorption d'émissions <i>Création de puits de carbone, (BECCS, CCU/S, ...)</i>					
	Émissions de GES évitées par l'entreprise chez les autres					
Emissions évitées <i>Emissions évitées par les activités, produits et/ou services de l'entreprise porteuse du projet ou par le financement de projet de réduction d'émissions.</i>						
Précisions sur le calcul ou autres remarques :						
Situation avant-projet		Situation après-projet				
Consommation diesel (en Litres/an) = 3492617 Consommation d'électricité (en MWh/an) = 0 Facteur émissions combustion diesel = 2.51 kgCO ₂ /L Facteur émissions upstream diesel = 0.657 kgCO ₂ /L Facteur émissions combustion électricité = 0,395 tCO ₂ /MWh Facteur émissions upstream électricité = 0,176 tCO ₂ /MWh		Consommation diesel (en Litres/an) = 1863138 Consommation d'électricité (en MWh/an) = 4507 Facteur émissions combustion diesel = 2.51 kgCO ₂ /L Facteur émissions upstream diesel = 0.657 kgCO ₂ /L Facteur émissions combustion électricité = 0.3689 tCO ₂ /MWh Facteur émissions upstream électricité = 0,176 tCO ₂ /MWh				
Émissions CO ₂ initiales = 11061 tCO _{2e} Réparties comme suit :		Émissions CO ₂ finales = 6157 tCO _{2e} Soit un gain de 5093 tCO₂ réparti comme il suit :				

	<ul style="list-style-type: none"> • Scope 1 = 8766 tCO_{2e} • Scope 2 = 0 • Scope 3 = 2295 tCO_{2e} 	<ul style="list-style-type: none"> • Scope 1 = -4231 tCO_{2e} • Scope 2 = +166 tCO_{2e} • Scope 3 = -1028 tCO_{2e} 	
Modalité de vérification de cette quantification	Référentiel de calcul utilisé (base ADEME, GHG protocol, ...) : ISO 14064 et GHG Protocol Vérification du calcul (interne ou externe) : Interne SONEPAR		
Autres bénéfices environnementaux et sociaux du projet	Le Groupe Sonepar souhaite accélérer les objectifs du développement durable dont en particulier l'action climatique ainsi qu'une énergie propre et responsable.		
Niveau de maturité du projet	<input type="checkbox"/> Test prototype en laboratoire (TRL 7) <input type="checkbox"/> Test en réel (TRL 7-8) <input type="checkbox"/> Prototype pré-commercial (TRL 9) <input checked="" type="checkbox"/> Mise en œuvre à petite échelle <input type="checkbox"/> Mise en œuvre à moyenne ou grande échelle Remarques : Test mis en place sur dix véhicules électriques et installations de 120 bornes sur différents sites		
Potentiel et condition de reproductibilité du projet avec potentiel associé en matière d'impact climat	Projet en cours de reproduction sur l'ensemble des 40 pays où SONEPAR est présent dont Australie, Autriche, Belgique, Brésil, France, Allemagne, Italie, UK, Mexique, Espagne, Suède, Suisse, Pays-bas, USA qui sont en cours d'analyse pour déploiement. Une première estimation de réduction potentielle de l'empreinte avec une flotte 25% EV et 75% Hybride est de 33000 tCO _{2e} sur l'ensemble du groupe à horizon 2030.		
Montant de l'investissement réalisé (en €)	5.3MEUR OPEX <input type="checkbox"/> Déploiement de la flotte de véhicules hybrides/électriques France 2.7MEUR CAPEX (700KEUR si subventions déduites) <input type="checkbox"/> Installation du réseau de bornes de recharge France		
Rentabilité économique du projet (ROI)	<input checked="" type="checkbox"/> CT (0-3ans) <input type="checkbox"/> MT (4-10 ans) <input type="checkbox"/> LT (> 10 ans) Remarques : Cliquez ou appuyez ici pour entrer du texte.		
Partenariats engagés	Plusieurs partenariats ont été engagés entre Sonepar et Chargepoint, Schneider Electric, Legrand, et Hager.		
Commentaires libres du porteur de projet	/		
Pour en savoir plus sur le projet			
Contacter l'entreprise porteuse du projet	Matt Potheary, Chief Communications and Sustainability Officer, matt.potheary@sonepar.com Tanguy Griffon, Group Sustainability & Energy Transition Director, tanguy.griffon@sonepar.com Baptiste Mesmain, Manager Performance Durable, baptiste.mesmain@sonepar.fr Marie Stauffenegger, Sustainability Engineer, marie.stauffenegger@sonepar.com		
Liens URL du projet	/		
Illustrations du projet	Vidéo de présentation 		



SONEPAR_CONNECT_...
par Philippe Gérardin



SONEPAR_CONNECT_CHAMP...