

Accompagner la transition vers des transports durables



Edenred développe des solutions qui visent à encourager les salariés à privilégier une mobilité intelligente et peu impactante sur l'environnement. Avec ses solutions de mobilité spécifiques, Edenred optimise les déplacements quotidiens des employés tout en facilitant l'accès à des modes de transport alternatifs à la voiture.

Date de démarrage du projet	2018	
Localisation du projet Lieux de mise en place du projet à ce stade et géographie cible si reproductibilité	A date : Etats-Unis, Royaume-Uni, Finlande, Belgique et France. Objectif : Déploiement international.	
Objectifs recherchés du projet Nature de l'innovation climat du projet avec rappel du problème/enjeu traité	Réduction des émissions de gaz à effet de serre des clients et utilisateurs des solutions Edenred les incitant à privilégier une mobilité peu impactante pour l'environnement.	
Description détaillée du projet	Parmi les différentes solutions développées par Edenred, la carte Commuter benefits d'Edenred USA permet aux entreprises clientes de participer au transport de leurs salariés sous forme d'une subvention ou d'une déduction de salaire, exonérées de taxe. Les salariés utilisateurs subventionnés peuvent bénéficier d'une exonération d'impôt sur le revenu en remplaçant l'utilisation de leur voiture individuelle par d'autres moyens de transport comme le bus, le métro, le vélo, la trottinette, ... À fin 2020, cette solution comptait près de 6 000 entreprises clientes et 300 000 salariés utilisateurs. En 2020, près de 26 000 coupons de vélo ont été édités pour inciter à l'utiliser lors des déplacements professionnels. On estime que chaque participant économise environ 7 litres d'essence par jour en utilisant la solution Edenred.	
Principaux leviers de réduction des émissions de gaz à effet de serre du projet	Leviers de réduction	Précisions sur les aspects du projet associés
	<input checked="" type="checkbox"/> Sobriété énergétique et ressources (notamment comportements)	Favoriser le recours à des solutions de mobilité alternative à la voiture individuelle
	<input type="checkbox"/> Décarbonation de l'énergie	
	<input type="checkbox"/> Amélioration de l'efficacité énergétique	
	<input type="checkbox"/> Amélioration de l'efficacité en ressources non énergétiques	
	<input type="checkbox"/> Absorption d'émissions : création de puits de carbone, d'émissions négatives (BECCS, CCU/S, ...)	
<input type="checkbox"/> Financement d'émetteurs bas carbone ou désinvestissement d'actifs carbonés		
<input type="checkbox"/> Réduction des autres gaz à effet de serre		
Scope(s) d'émissions sur le(s)quel(s) le projet a un impact significatif et quantification des réductions des émissions de GES par scope d'émissions	Aspects du projet contribuant à la réduction des émissions par catégorie d'émissions	Quantification des émissions de GES associées par catégorie d'émissions
	<i>Merci de respecter la méthodologie de quantification utilisée dans la note de l'Afep</i>	
	Réduction de la dépendance de l'entreprise au carbone	
	Scope 1 <i>Émissions directes générées par l'activité de l'entreprise.</i>	
Scope 2 <i>Émissions indirectes associées à la consommation d'électricité et de chaleur de l'entreprise.</i>		

	Scope 3 <i>Émissions induites (en amont ou en aval) par les activités, produits et/ou services de l'entreprise sur sa chaîne de valeur.</i>		
	Augmentation des puits de carbone		
	Absorption d'émissions <i>Création de puits de carbone, (BECCS, CCU/S, ...)</i>		
	Émissions de GES évitées par l'entreprise chez les autres		
Emissions évitées <i>Emissions évitées par les activités, produits et/ou services de l'entreprise porteuse du projet ou par le financement de projet de réduction d'émissions.</i>	Consommations de carburant évitées. A titre d'exemple, mesure d'impact réalisée aux Etats-Unis basée sur les données 2019 du département des transports et de l'agence de protection environnementale (EPA) arrivant à 500,000 tCO ₂ eq évitées par l'utilisation des cartes commuter benefits. En prenant cette l'estimation sur l'ensemble de nos solutions, nous arrivons à près de 2 millions de tonnes CO ₂ équivalent évitées.	2,000,000 tCO ₂ eq	
<p>Précisions sur le calcul ou autres remarques : Ceci est une estimation d'impact de tonnes de GES évitées par l'agence environnementale (EPA) pour chaque utilisation du service, environ 7 litres de gazole par jour n'est pas consommé. Ainsi avec près de 350 000 utilisateurs dans les pays où Edenred est implémenté et en tenant compte d'un facteur d'émission issu de la base carbone (Diesel B7, 2.49 KgCO₂eq/L), Edenred estime à près de 2 millions de tonnes CO₂eq sauvées en un an. La donnée source d'impact se basant sur les publications de l'US EPA, l'entreprise n'a pas la possibilité de les vérifier. Edenred s'engage à répliquer ses initiatives à travers toutes les géographies où le Groupe est implémenté, sa performance annuelle se base sur le nombre de services existant pour la mobilité durable ou l'anti-gaspillage alimentaire.</p>			
Modalité de vérification de cette quantification	Référentiel de calcul utilisé (base ADEME, GHG protocol, ...) : base source externe US EPA et Bilan Carbone ADEME Vérification du calcul (interne ou externe) : Vérification externe		
Autres bénéfices environnementaux et sociaux du projet	En encourageant une mobilité intelligente et durable, elles répondent également aux objectifs ODD12 « Consommation et production responsables » et ODD13 « Lutte contre les changements climatiques ».		
	Avec des solutions de mobilité spécifiques, le Groupe propose enfin aux entreprises d'allouer des fonds à leurs salariés pour les utiliser dans les transports en commun et contribue à l'ODD11 « Villes et communautés durables ».		
Niveau de maturité du projet	<input type="checkbox"/> Test prototype en laboratoire (TRL 7) <input type="checkbox"/> Test en réel (TRL 7-8) <input type="checkbox"/> Prototype pré-commercial (TRL 9) <input checked="" type="checkbox"/> Mise en œuvre à petite échelle <input type="checkbox"/> Mise en œuvre à moyenne ou grande échelle Remarques : Cliquez ou appuyez ici pour entrer du texte.		
Potentiel et condition de reproductibilité du projet avec potentiel associé en matière d'impact climat	Répliquable à toute écosystème réglementaire.		
Montant de l'investissement réalisé (en €)	Non communiqué		
Rentabilité économique du projet (ROI)	<input checked="" type="checkbox"/> CT (0-3ans) <input type="checkbox"/> MT (4-10 ans) <input type="checkbox"/> LT (> 10 ans) Remarques : Cliquez ou appuyez ici pour entrer du texte.		
Partenariats engagés	Edenred a développé des partenariats locaux avec l'ambition de construire un écosystème de mobilité alternative et répondre aux besoins de déplacements du quotidien des salariés tout en accompagnant la		

	transition vers les mobilités douces. Parmi ces partenaires on compte en France des plateformes de covoiturage comme Blablacar Daily, des entreprises d'autopartage ou de location de vélo, de voiture ou de trottinette comme Lime ou Ubeeqo.
Commentaires libres du porteur de projet	/
Pour en savoir plus sur le projet	
Contacteur l'entreprise porteuse du projet	Victor Genin-Gerbet – Directeur RSE Groupe Edenred – victor.genin@edenred.com
Liens URL du projet	/
Illustrations du projet	