

Nouvelle génération de parking durable : installation d'ombrières photovoltaïques

©Thales Alenia Space



Le Groupe Thalès a installé des ombrières photovoltaïques sur le parking de son site de Toulouse afin de limiter la consommation d'électricité sur le réseau national et d'auto-produire 6% de la consommation annuelle du site.

Date de démarrage du projet	Octobre 2020	
Localisation du projet Lieux de mise en place du projet à ce stade et géographie cible si reproductibilité	Installation réalisée sur le parking salariés du site de Thales Alenia Space à Toulouse. Etude en cours pour reproduire ce projet à d'autres parkings aériens du site ou sur d'autres sites Thales.	
Objectifs recherchés du projet Nature de l'innovation climat du projet avec rappel du problème/enjeu traité	Réduire les émissions de GES du site en remplaçant une portion de l'électricité prélevée sur le réseau national par celle produite par les ombrières photovoltaïques installées. Augmenter le confort des salariés et la protection de leur véhicule.	
Description détaillée du projet	8100m2 d'ombrières photovoltaïques permettant la couverture de 640 places de parkings ont été installés sur le parking salarié du site de Thales Alenia Space à Toulouse. Les ombrières photovoltaïques permet la production et l'autoconsommation d'électricité pour 6% de la consommation annuelle du site soit 1798 MWh/an.	
Principaux leviers de réduction des émissions de gaz à effet de serre du projet	Leviers de réduction	Précisions sur les aspects du projet associés
	<input type="checkbox"/> Sobriété énergétique et ressources (notamment comportements)	
	<input checked="" type="checkbox"/> Décarbonation de l'énergie	Remplacement de l'électricité prélevée sur le réseau par celle produite par les ombrières photovoltaïques.
	<input type="checkbox"/> Amélioration de l'efficacité énergétique	
	<input type="checkbox"/> Amélioration de l'efficacité en ressources non énergétiques	
	<input type="checkbox"/> Absorption d'émissions : création de puits de carbone, d'émissions négatives (BECCS, CCU/S, ...)	
Scope(s) d'émissions sur le(s)quel(s) le projet a un impact significatif et quantification des réductions des émissions de GES par scope d'émissions		Aspects du projet contribuant à la réduction des émissions par catégorie d'émissions
		Quantification des émissions de GES associées par catégorie d'émissions <i>Merci de respecter la méthodologie de quantification utilisée dans la note de l'Afep.</i>
	Réduction de la dépendance de l'entreprise au carbone	
	Scope 1 <i>Émissions directes générées par l'activité de l'entreprise.</i>	
	Scope 2 <i>Émissions indirectes associées à la consommation d'électricité et de chaleur de l'entreprise.</i>	Remplacement de l'électricité prélevée sur le réseau par celle produite par les ombrières photovoltaïques.
		25 tCO ₂ eq/an
Scope 3 <i>Émissions induites (en amont ou en aval) par les activités, produits et/ou services de</i>		

	<p><i>l'entreprise sur sa chaîne de valeur.</i></p> <p>Augmentation des puits de carbone</p> <p>Absorption d'émissions <i>Création de puits de carbone, (BECCS, CCU/S, ...)</i></p> <p>Émissions de GES évitées par l'entreprise chez les autres</p> <p>Émissions évitées <i>Emissions évitées par les activités, produits et/ou services de l'entreprise porteuse du projet ou par le financement de projet de réduction d'émissions.</i></p>		
	<p>Précisions sur le calcul ou autres remarques :</p> <p>La production annuelle des panneaux est estimée à 1798 MWh/an. On considère un facteur d'émission en ACV des panneaux de l'ordre de 48 kgCO₂/MWh.</p> <p>Le facteur d'émissions moyen annuel du réseau français est de l'ordre de 62 kgCO₂/MWh.</p> <p>L'installation des panneaux permet donc une économie de l'ordre de 25 tCO₂/an.</p>		
Modalité de vérification de cette quantification	<p>Référentiel de calcul utilisé (base ADEME, GHG protocol, ...) : GHG Protocol - facteurs d'émissions de l'IEA - Agence internationale de l'Énergie)</p> <p>Vérification du calcul (interne ou externe) : Consolidation annuelle dans l'empreinte carbone site et Groupe, vérification OIT</p>		
Autres bénéfices environnementaux et sociaux du projet	<p>En produisant de l'énergie verte qui sera ensuite auto-consommée par le site de Thalès, le projet contribue aux ODD suivants :</p> <ul style="list-style-type: none"> • ODD 7 Énergie propre et d'un coût abordable • ODD 13 Mesures relatives à lutte contre le changement climatique 		
Niveau de maturité du projet	<p><input type="checkbox"/> Test prototype en laboratoire (TRL 7)</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Test en réel (TRL 7-8)</p> <p><input type="checkbox"/> Prototype pré-commercial (TRL 9)</p> <p><input type="checkbox"/> Mise en œuvre à petite échelle</p> <p><input type="checkbox"/> Mise en œuvre à moyenne ou grande échelle</p> <p>Remarques : Cliquez ici ou appuyez ici pour préciser le niveau de maturité du projet</p>		
Potentiel et condition de reproductibilité du projet avec potentiel associé en matière d'impact climat	<p>Une étude en cours pour un projet équivalent sur un autre parking du site Thales Alenia Space de Toulouse . Des initiatives similaires sont en cours sur d'autres sites Thales en France et Thales Alenia Space en Europe (Cannes, Charleroi en Belgique, l'Aquila et Turin en Italie).</p> <p>Pour qu'un tel projet soit une réussite, il est nécessaire de :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Faciliter la gestion de la maintenance et garantir le taux de production annuel ; • Maîtriser sur le long terme les problèmes techniques et les pannes associées. 		
Montant de l'investissement réalisé (en €)	<p>Aucun investissement n'est réalisé. Il s'agit d'un contrat de location/vente avec LVS (filiale EDF ENR) pendant 10 ans, avec une redevance équivalente au montant de l'énergie électrique produite. En 2030 l'entreprise deviendra propriétaire des installations.</p>		
Rentabilité économique du projet (ROI)	<p><input type="checkbox"/> CT (0-3ans)</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> MT (4-10 ans)</p> <p><input type="checkbox"/> LT (> 10 ans)</p> <p>Remarques : Ce projet permet de réduire la consommation et les frais opérationnels liés à l'approvisionnement énergétique.</p>		
Partenariats engagés	<p>Un partenariat est engagé avec LVS filiale d'EDF ENR.</p>		
Commentaires libres du porteur de projet	<p>/</p>		
Pour en savoir plus sur le projet			
Contactez l'entreprise porteuse du projet	<p>communication.web@thalesaleniaspace.com</p>		
Liens URL du projet	<p>https://www.youtube.com/watch?v=WcJCU97Np3Q</p>		

Illustrations du projet

