

Réduction de l'empreinte carbone des bâtiments et de la logistique



Afin de réduire les émissions de gaz à effet de serre directement liées à ses opérations, Kingfisher s'efforce d'améliorer l'efficacité énergétique de ses bâtiments et de réduire l'impact environnemental de ses activités logistiques.

Date de démarrage du projet	2016/17
Localisation du projet Lieux de mise en place du projet à ce stade et géographie cible si reproductibilité	Royaume-Uni, France, Espagne, Portugal, Pologne, Roumanie Projets mis en œuvre dans les principales enseignes de Kingfisher :B&Q, Screwfix, Castorama et Brico Dépôt
Objectifs recherchés du projet Nature de l'innovation climat du projet avec rappel du problème/enjeu traité	Au travers de différentes actions, Kingfisher travaille à l'amélioration de l'efficacité énergétique de ses bâtiments ainsi qu'à limiter l'impact de ses activités de transport. Ceci fait partie d'une feuille de route visant à réduire en valeur absolue les émissions de gaz à effet de serre (GES) des scopes 1 & 2 de 37% d'ici 2025 (année de référence 2016/17). Cet objectif a été validé par la Science Based Target initiative, confirmant l'alignement avec la trajectoire 1,5°C.
Description détaillée du projet	<p>Electricité bas carbone Nous achetons une électricité bas carbone, garantie par des Certificats d'Origine. Ceci concerne nos activités en GB, péninsule ibérique, Pologne, Roumanie et France – pour 100% des achats d'électricité. Nous explorons des solutions de fourniture d'énergie renouvelable sur le long terme, par le biais de vente directe d'électricité (Power Purchase Agreements). Nous investissons également dans de la production électrique sur site, en installant des panneaux solaires sur 29 magasins, sièges ou centres logistique, et par le biais de chauffage renouvelable (biomasse) pour 2 centres logistique et 1 siège. Un 1^{er} test de panneaux solaires a été conduit en 2021/22 en Pologne, qui devrait en amener d'autres en 2022. Nos investissements en énergie renouvelable génèrent 9,5 millions de kWh et un bénéfice financier de 1,3 million £.</p> <p>Investissements en efficacité énergétique Sur l'exercice 2021/22, nous avons investi 19,9 millions de £ en efficacité énergétique des bâtiments incluant l'installation de LED, des systèmes de gestion de l'énergie, l'amélioration de l'isolation et du chauffage. Ceci doit réduire la consommation de 41 gWh par an, et permettre une économie de 3 800 tCO2eq et 4,1 millions de £. Nos progrès pour chaque enseigne sont conformes à notre plan de réduction énergétique à 3 ans. Les actions clés sont le déploiement de l'installation de LED et de système de gestion de l'énergie dans notre parc immobilier, la création de schémas directeurs pour les nouveaux magasins et le renforcement de l'isolation des bâtiments. Ces actions ont permis de réduire notre intensité énergétique de 6,4% depuis 2016/17, pour une consommation énergétique totale en baisse de 4,2%.</p> <p>Tous nos magasins 100% électriques Notre ambition est de passer à 100% des magasins en chauffage électrique, de façon à réduire leur empreinte carbone, en même temps que nous visons une fourniture électrique 100% renouvelable. Nous avons installé des pompes à chaleur 100% électriques sur 102 sites cette année, ce qui est désormais un standard pour tout nouveau magasin Screwfix. Décarboner le chauffage pour des magasins plus grands est plus complexe et nous cherchons des solutions pour y parvenir.</p> <p>Réduction de l'impact des transports Nous réduisons les émissions liées à notre flotte de véhicules en passant à des véhicules moins énergivores, en formant les chauffeurs, optimisant les trajets et le niveau de chargement. C'est un élément clé car le kilométrage des véhicules augmente en raison de la hausse du e-commerce, click & collect et livraisons à domicile compris.</p> <p>B&Q a désormais 70 poids lourds fonctionnant au gaz (GNL), ce qui réduit les émissions de 20% par rapport au diesel. L'enseigne a investi dans un outil de pilotage des trajets et modes de conduite permettant de réduire le kilométrage. Un test sur des livraisons à domicile par des véhicules électriques ainsi que des camions double plancher roulant au biogaz va être fait en 2022. Screwfix utilise iSave, un système permettant 10% d'économies sur le carburant. L'enseigne a également réduit le kilométrage de sa flotte en réattribuant les stocks entre ces centres logistique.</p>

Principaux leviers de réduction des émissions de gaz à effet de serre du projet	Leviers de réduction		Précisions sur les aspects du projet associés					
	<input checked="" type="checkbox"/> Sobriété énergétique et ressources (notamment comportements)		Continuer le déploiement des systèmes de gestion technique du bâtiment (GTB) pour mieux piloter la consommation énergétique en GB, France et Pologne. Repenser les systèmes de chauffage dans 2 centres logistique et 1 siège pour améliorer le confort des équipes tout en améliorant l'efficacité énergétique.					
	<input checked="" type="checkbox"/> Décarbonation de l'énergie		Panneaux photovoltaïques installés dans 29 magasins, bureaux et centres de distribution, chaudières à biomasse alimentant deux centres de distribution et un siège social, et systèmes de pompes à chaleur aérothermiques sur 102 sites. 100 % de l'électricité achetée provient de sources renouvelables au Royaume-Uni, dans la péninsule ibérique, en France, en Pologne et en Roumanie. 70 camions au GNL au Royaume-Uni et test livraison par véhicule électrique à venir.					
	<input type="checkbox"/> Amélioration de l'efficacité énergétique							
	<input type="checkbox"/> Amélioration de l'efficacité en ressources non énergétiques							
	<input type="checkbox"/> Absorption d'émissions : création de puits de carbone, d'émissions négatives (BECCS, CCU/S, ...)							
	<input type="checkbox"/> Financement d'émetteurs bas carbone ou désinvestissement d'actifs carbonés <input type="checkbox"/> Réduction des autres gaz à effet de serre							
Scope(s) d'émissions sur le(s)quel(s) le projet a un impact significatif et quantification des réductions des émissions de GES par scope d'émissions			<table border="1"> <thead> <tr> <th>Aspects du projet contribuant à la réduction des émissions par catégorie d'émissions</th> <th>Quantification des émissions de GES associées par catégorie d'émissions</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="2"> <i>Merci de respecter la méthodologie de quantification utilisée dans la note de l'Afep.</i> </td> </tr> </tbody> </table>		Aspects du projet contribuant à la réduction des émissions par catégorie d'émissions	Quantification des émissions de GES associées par catégorie d'émissions	<i>Merci de respecter la méthodologie de quantification utilisée dans la note de l'Afep.</i>	
	Aspects du projet contribuant à la réduction des émissions par catégorie d'émissions	Quantification des émissions de GES associées par catégorie d'émissions						
	<i>Merci de respecter la méthodologie de quantification utilisée dans la note de l'Afep.</i>							
	Réduction de la dépendance de l'entreprise au carbone							
	Scope 1 <i>Émissions directes générées par l'activité de l'entreprise.</i>		Logistique 70 camions au GNL au Royaume-Uni et test de livraison par véhicule électrique Bâtiments Nouveaux systèmes de chauffage et de gestion de l'énergie en GB, France et Pologne		Les émissions totales du scope 1 ont augmenté de 6,8 % (+9772 tCO ₂ eq) en 2021/22 par rapport à 2016/17 (année de référence) L'intensité carbone a diminué de 12% (-1,57 tCO ₂ eq / million de £ de ventes) depuis 2016/17.			
Scope 2 <i>Émissions indirectes associées à la consommation d'électricité et de chaleur de l'entreprise.</i>		Installations d'éclairage LED Systèmes de gestion énergétique des bâtiments (Building Energy Management Systems, BEMS) pour mieux gérer la consommation en GB, France et Pologne Panneaux solaires, chauffage biomasse et pompes à chaleur		Les émissions scope 2 ont diminué de 56% en 2021/22 par rapport à 2016/17 (année de référence) et -8% soit -5 318 tCO ₂ eq par rapport à 2020/21. La réduction des émissions venant de nouveaux projets se décomposent ainsi : <ul style="list-style-type: none"> - LED 1 642 tCO₂eq - BEMS 518 tCO₂eq - Solaire PV 5 tCO₂eq - Pompes à chaleur 3 tCO₂eq 				
Scope 3 <i>Émissions induites (en amont ou en aval) par les activités.</i>								

	<i>produits et/ou services de l'entreprise sur sa chaîne de valeur.</i>		
	Augmentation des puits de carbone		
	Absorption d'émissions <i>Création de puits de carbone, (BECCS, CCU/S, ...)</i>		
	Émissions de GES évitées par l'entreprise chez les autres		
	Emissions évitées <i>Emissions évitées par les activités, produits et/ou services de l'entreprise porteuse du projet ou par le financement de projet de réduction d'émissions.</i>		
	<p>Précisions sur le calcul ou autres remarques :</p> <p>Scope 1 : Les réductions d'émissions liées aux activités logistiques ont été calculées à partir des données de consommation annuelle de carburant (litres/kg) et en appliquant les facteurs de conversion DEFRA/BEIS 2020 GES, puis en les comparant au total 2020/21 pour les émissions des flottes dédiées. Les réductions d'émissions concernant les bâtiments ont été calculées en utilisant les économies annuelles de kWh pour les installations de chauffage réalisées en 2021/22 et en appliquant le facteur de conversion de GES DEFRA/BEIS pour le gaz naturel.</p> <p>Scope 2 : Les réductions d'émissions ont été calculées en utilisant les économies annuelles d'électricité en kWh pour les installations réalisées en 2020/21 et en appliquant des facteurs de conversion en fonction de la localisation : GES DEFRA/BEIS 2020 pour les activités situées au Royaume-Uni et AIE Fuel Combustion 2020 pour les activités en France, Espagne, Portugal et Roumanie.</p>		
Modalité de vérification de cette quantification	Référentiel de calcul utilisé (base ADEME, GHG protocol, ...) : Données issues du protocole WRI/WBCSD GHG pour estimer les émissions de carbone résultant de l'utilisation du produit dans les années à venir. Les détails peuvent être trouvés ici www.kingfisher.com/datamethodology Vérification du calcul (interne ou externe) : Calculs vérifiés par DNV, auditeur externe. Le détail est à retrouver sur www.kingfisher.com/responsible-business		
Autres bénéfices environnementaux et sociaux du projet	Les projets de Kingfisher contribuent aux ODD suivants : • Objectif 7 : Énergie propre et d'un coût abordable • Objectif 11 : Villes et communautés durables • Objectif 13 : Mesures relatives à la lutte contre les changements climatiques		
Niveau de maturité du projet	<input type="checkbox"/> Test prototype en laboratoire (TRL 7) <input type="checkbox"/> Test en réel (TRL 7-8) <input type="checkbox"/> Prototype pré-commercial (TRL 9) <input type="checkbox"/> Mise en œuvre à petite échelle <input checked="" type="checkbox"/> Mise en œuvre à moyenne ou grande échelle Remarques : Cliquez ici ou appuyez ici pour préciser le niveau de maturité du projet		
Potentiel et condition de reproductibilité du projet avec potentiel associé en matière d'impact climat	/		
Montant de l'investissement réalisé (en €)	En 2021/22, les investissements en matière d'économies d'énergie et d'énergies renouvelables ont totalisé 19,6 millions de £.		
Rentabilité économique du projet (ROI)	<input checked="" type="checkbox"/> CT (0-3ans) <input type="checkbox"/> MT (4-10 ans) <input type="checkbox"/> LT (> 10 ans) Remarques : Cliquez ou appuyez ici pour entrer du texte.		
Partenariats engagés	Aucun partenariat n'a été engagé au travers de ce projet.		
Commentaires libres du porteur de projet	/		
Pour en savoir plus sur le projet			
Contacter l'entreprise porteuse du projet	annevirginie.dissard@kingfisher.com		

Liens URL du projet

www.kingfisher.com/responsible-business

Illustrations du projet

