

Développer le transport multimodal pour réduire l'empreinte carbone liée au transport



Hermès développe de nouveaux moyens de transport pour réduire ses émissions de CO2

Date de démarrage du projet	2021									
Localisation du projet Lieux de mise en place du projet à ce stade et géographie cible si reproductibilité	Expéditions au départ de notre site de Saran (France), chargement des marchandises à l'intérieur des conteneurs (empotage) chez notre prestataire logistique ou chez nos transitaires									
Objectifs recherchés du projet Nature de l'innovation climat du projet avec rappel du problème/enjeu traité	Réduire l'empreinte carbone liée au transport de nos produits de la France vers l'ensemble du réseau en réduisant nos transports aériens au profit de transports maritimes et ferroviaires.									
Description détaillée du projet	<p>La démarche d'Hermès pour réduire les émissions de CO2 liées au transport a été initiée dès 2015.</p> <p>La première initiative a été de livrer les 3 magasins parisiens en véhicules électriques au départ de Bobigny. L'année suivante, les magasins du sud-est de la France étaient livrés par des véhicules roulant au gaz.</p> <p>Les magasins Hermès sont présents sur presque tous les continents. Depuis 2017 des solutions alternatives au transport aérien sont déployées grâce à la mise en place de partenariats avec des prestataires d'envergure internationale. Leurs maillages et la diversité de leurs offres, nous ont permis de transférer 14% de notre tonnage aérien vers du fret maritime et ferroviaire en 2021.</p> <p>Ainsi, nous avons déjà :</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) utilisé la nouvelle route de la soie ferroviaire pour relier l'Europe à la Chine (de Duisburg à Shanghai) 2) expédié vers le Japon en utilisant le Transsibérien (chargement d'un conteneur sur un train roulant de de Duisburg à Vladivostok, puis transfert sur un navire voguant jusqu'à Yokohama) 3) multiplié les expéditions par voie maritime au départ du Havre vers l'ensemble de nos filiales, aux Etats-Unis, en Chine ou en Australie. <p>Notre démarche RSE fait pleinement partie aujourd'hui de la stratégie transport d'Hermès et guide notre choix de partenariat. Aussi, si nous demandons à nos transporteurs d'utiliser des carburants plus durables (tels que le biogaz) ou avoir recours à des véhicules électriques pour les derniers kilomètres, nous attendons également d'eux qu'ils fassent preuve d'initiative et nous proposent des solutions de transport innovantes et respectueuse de l'environnement</p>									
Principaux leviers de réduction des émissions de gaz à effet de serre du projet Saisir les informations dans	<table border="1"> <thead> <tr> <th data-bbox="320 1845 818 1877">Leviers de réduction</th> <th data-bbox="818 1845 1315 1877">Précisions sur les aspects du projet associés</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="320 1877 818 1928"> <input type="checkbox"/> Sobriété énergétique et ressources (notamment comportements) </td> <td data-bbox="818 1877 1315 1928"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="320 1928 818 1980"> <input checked="" type="checkbox"/> Décarbonation de l'énergie </td> <td data-bbox="818 1928 1315 1980">Report modal du transport aérien vers le transport maritime ou ferroviaire</td> </tr> <tr> <td data-bbox="320 1980 818 2016"> <input type="checkbox"/> Amélioration de l'efficacité énergétique </td> <td data-bbox="818 1980 1315 2016"></td> </tr> </tbody> </table>		Leviers de réduction	Précisions sur les aspects du projet associés	<input type="checkbox"/> Sobriété énergétique et ressources (notamment comportements)		<input checked="" type="checkbox"/> Décarbonation de l'énergie	Report modal du transport aérien vers le transport maritime ou ferroviaire	<input type="checkbox"/> Amélioration de l'efficacité énergétique	
Leviers de réduction	Précisions sur les aspects du projet associés									
<input type="checkbox"/> Sobriété énergétique et ressources (notamment comportements)										
<input checked="" type="checkbox"/> Décarbonation de l'énergie	Report modal du transport aérien vers le transport maritime ou ferroviaire									
<input type="checkbox"/> Amélioration de l'efficacité énergétique										

les cases correspondantes	<input type="checkbox"/> Amélioration de l'efficacité en ressources non énergétiques	
	<input type="checkbox"/> Absorption d'émissions : création de puits de carbone, d'émissions négatives (BECCS, CCU/S, ...)	
	<input type="checkbox"/> Financement d'émetteurs bas carbone ou désinvestissement d'actifs carbonés	
	<input type="checkbox"/> Réduction des autres gaz à effet de serre	

<p>Scope(s) d'émissions sur le(s)quel(s) le projet a un impact significatif et quantification des réductions des émissions de GES par scope d'émissions</p> <p>Indiquer les aspects du projet qui contribuent à la réduction des émissions par catégorie d'émissions considérée (colonne de gauche) et la quantification des émissions associées.</p> <p>Indiquer les principales hypothèses et étapes de calcul dans la section prévue à cet effet (sous le tableau)</p> <p>Pour davantage de précisions, se reporter à la note méthodologique.</p>		Aspects du projet contribuant à la réduction des émissions par catégorie d'émissions	Quantification des émissions de GES associées par catégorie d'émissions <i>Merci de respecter la méthodologie de quantification utilisée dans la note de l'Afep.</i>
	Réduction de la dépendance de l'entreprise au carbone		
	Scope 1 <i>Émissions directes générées par l'activité de l'entreprise.</i>		
	Scope 2 <i>Émissions indirectes associées à la consommation d'électricité et de chaleur de l'entreprise.</i>		
	Scope 3 <i>Émissions induites (en amont ou en aval) par les activités, produits et/ou services de l'entreprise sur sa chaîne de valeur.</i>	Recours au fret maritime et ferroviaire au lieu du transport aérien.	- 6 930 tCO2e
	Augmentation des puits de carbone		
	Absorption d'émissions <i>Création de puits de carbone, (BECCS, CCU/S, ...)</i>		
	Émissions de GES évitées par l'entreprise chez les autres		
	Emissions évitées <i>Emissions évitées par les activités, produits et/ou services de l'entreprise porteuse du projet ou par le financement de projet de réduction d'émissions.</i>		
	<p>Précisions sur le calcul ou autres remarques : Depuis 2017, les expéditions de 490 EVP (Equivalents Vingt Pieds) , représentant 1 044 Tonnes de marchandises, ont générées 127 tCO2e au lieu de 7096 tCO2e en utilisant un transport par air (selon calculs Ecotransit).</p> <p>Au final le report modal des 1044 tonnes considérées permet de réduire les émissions du transport de 6930 tCO2e</p>		

Modalité de vérification de cette quantification	Référentiel de calcul utilisé (base ADEME, GHG protocol, ...) : calculs Ecotransit (www.ecotransit.org) Vérification du calcul (interne ou externe) : interne
---	--

Autres bénéfices environnementaux et sociaux du projet	xxx
Si possible, citer les impacts et les Objectifs de Développement Durable concernés	

<p>Niveau de maturité du projet</p> <p>Cochez le niveau actuel de maturité correspondant</p>	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Test prototype en laboratoire (TRL 7) <input type="checkbox"/> Test en réel (TRL 7-8) <input type="checkbox"/> Prototype pré-commercial (TRL 9) <input type="checkbox"/> Mise en œuvre à petite échelle <input checked="" type="checkbox"/> Mise en œuvre à moyenne ou grande échelle <p>Remarques : Nous nous efforçons, dans la mesure du possible, de continuer à croître le volume de marchandises bénéficiant de ce report modal.</p>
<p>Potentiel et condition de reproductibilité du projet avec potentiel associé en matière d'impact climat</p>	<p>Potentiel de reproductibilité très important puisque nous prévoyons d'augmenter nos tonnages en maritime ou ferroviaire de 5 puis 8% par an jusqu'à 2030</p>
<p>Montant de l'investissement réalisé (en €)</p>	<p>Aux alentours de 1M€</p>
<p>Rentabilité économique du projet (ROI)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> CT (0-3ans) <input type="checkbox"/> MT (4-10 ans) <input type="checkbox"/> LT (> 10 ans) <p>Remarques : Au vu du fait que nos produits sont pondéreux, nous estimons une réduction des coûts de 50% en privilégiant le transport maritime</p>
<p>Partenariats engagés</p>	<p>xxx</p>
<p>Commentaires libres du porteur de projet</p>	<p>xxx</p>

Pour en savoir plus sur le projet

<p>Contacteur l'entreprise porteuse du projet</p> <p>Merci de préciser une adresse mail adhoc qui permettra au lecteur de contacter directement l'entreprise porteuse du projet</p>	<p>harmonie.hermes@hermes.com</p>
--	-----------------------------------

<p>Liens URL du projet</p>	<p>https://finance.hermes.com/fr/un-modele-francais-createur-de-valeur-et-durable/</p>
-----------------------------------	--

Illustrations du projet

3 photos/vidéos minimum (en format HD à joindre)



The map illustrates the 'TRANSRUSSIA' project route. It shows a path starting from Europe (with cities like Hamburg, Gdansk, St Petersburg, Brest, Warsaw, Prague, Milan, Lyon, Duisburg, Rotterdam, Bremerhaven, and Madrid) crossing Russia (labeled 'TRANSRUSSIA' with a 12-14 days transit time) and ending in China (labeled 'CHINA' with cities like Qingdao, Shanghai, Ningbo, Busan, and Vladivostok). A 2-6 days transit time is also indicated for the final leg of the route.

